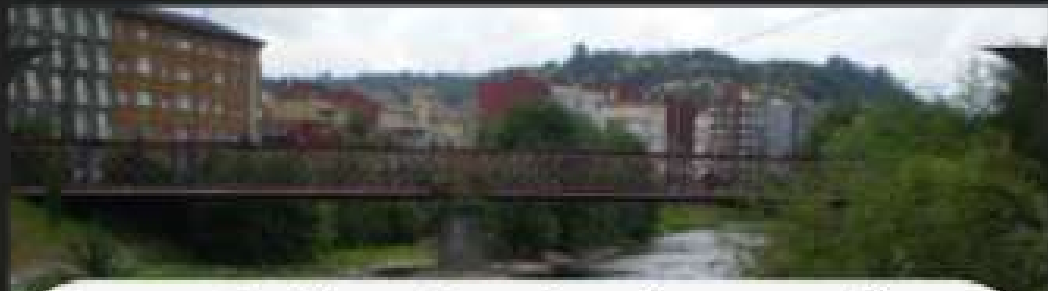


El Puente de La Maquinilla

***Una historia sobre vapor, mulas...
¡y mucha ingeniería!***

***Construido en 1876 por Duro Felguera,
este puente cambió el transporte minero:
pasó de mulas a locomotoras de vapor.
¡Adiós tracción animal, hola modernidad!***



Fue construido por ingenieros franceses. Como en otras partes de España, la gente lo apodó así por la nacionalidad de los técnicos.

***Permitió sustituir la tracción a sangre (uso de animales) por locomotoras de vapor.
¡Una revolución en la eficiencia minera!***

Cerca del actual Hospital Adaro, cruzando el Nalón. El puente conectaba las minas con los lavaderos.

